

**D'ETHE A RUETTE EN PASSANT PAR SAINT-MARD:
DES KILOMÈTRES DE VOIES LENTES ET CHEMINS TOURISTIQUES**



Le plan communal de développement rural est né d'une volonté citoyenne : celle de donner aux habitants de nos sections le pouvoir de proposer les aménagements qu'ils souhaitaient pour l'amélioration de leur milieu de vie. La proposition retenue à l'unanimité fut la création de voies lentes le long des deux rivières sillonnant entre les cuestas gaumaises : la Vire et le Ton.

L'ambition : relier Ethe à Ruette en site propre par une voie sécurisée pouvant accueillir piétons, cyclistes, cavaliers, enfants, parents, jeunes et moins jeunes. Notre volonté : réaliser ces travaux par tronçons et obtenir un maximum de subsides du pouvoir subsidiant (la Région wallonne). Huit tronçons ont été réalisés à ce jour.



- 1. Ancienne gare de Virton (Rue du Moulin) - Solumont. (Distance 616 m)**
Réalisation 2006 (80 % de subsides). Reliant le point bas de Virton derrière l'arsenal des pompiers, la voie lente offre une superbe vue sur la Ville. Elle donne accès à l'étang didactique réalisé dans le cadre du Plan Communal de Développement Nature par le chemin perpendiculaire aboutissant à l'Athénée.
- 2. Ancienne gare de Virton - Pierrard. (1300 m)**
Réalisation 2006 (80 % de subsides). Au pied de la colline de Bampont elle rejoint l'ancienne maison du garde barrière à Pierrard.

3. Pierrard – Ethe. (1760 m)
Réalisation 2007 (80 % de subsides). Le long de la Fagne de Pierrard, site biologique remarquable et protégé, pour arriver au terrain de football de Ethe.

4. Solumont – Chenois. (1235 m)
Réalisation 2007 (80 % de subsides). Un parcours tranquille entre le golf et la ligne de chemin de fer Virton – Luxembourg.

5. Pont de Chenois
Réalisation 2008. Remarquable pont ancien restauré à l'identique sur lequel passera la voie lente.

6. Etangs de Latour – carrefour BRG. (1884 m)
Réalisation 2009 – le plus long tronçon réalisé à ce jour (75 % de subsides). Parcours le long des étangs fréquentés par de nombreuses espèces d'oiseaux et le long d'une réserve naturelle où vole un papillon rare : le cuivré des marais.



7. Ancienne gare de Ruette – Ruette. (925 m)
Réalisation 2010 (75 % de subsides). Tronçon réalisé le long de la nationale en léger contrebas bien protégé offrant un superbe panorama sur la 3^e cuesta et le bois de France.



8. Ancienne gare de Ruette – quatre Chemins Gomery. (875 m)
Réalisation 2010 (80 % de subsides). Direction le nord vers Gomery Bleid et Ruette pour franchir la cuesta séparant Vire et Ton.

La boucle est presque bouclée. Le Ministre régional en charge du dossier a approuvé la subsidiation à 80 % du dernier tronçon le plus long **2200 m** entre le pont de Chenois et les étangs de Latour (5). Une réalisation espérée dans les prochains mois et les 11 km de voies lentes reliant Ethe à Ruette seront réalité !

Le travail n'est pas terminé pour autant. De nombreux projets sont à l'étude :
traversée de Ethe depuis le terrain de football jusqu'au début du Ravel (chemin touristique) rue de la 7^e DIF - liaison Ruette - St-Remy vers Musson ; liaison St-Mard vers Rouvroy par le Centre sportif, le terrain du Congo et le parc à conteneurs ; mise en place d'un point vélos à la gare de St-Mard et la réalisation d'une liaison vers Virton centre et St-Mard Solumont ; des connexions Ethe-Ruette par Bleid et Gomery.



Bref, la volonté d'encore améliorer ce réseau est réelle. Elle nous occupera durant toutes les prochaines années.

Editeur responsable: M. Thiry, Bourgmestre, Hôtel de



Ville de Virton

- Saint-Remy
- Saint-Mard
- Grandcourt
- Belmont
- Gomery
- Chenois
- Virton
- Latour
- Ruette
- Bleid
- Ethe



Juillet 2011 **InfoMAIRIE**



Les Voies lentes



1. Rue du Moulin



3. Bohez



3. Ethe (football)



9. Ethe (chemin touristique)

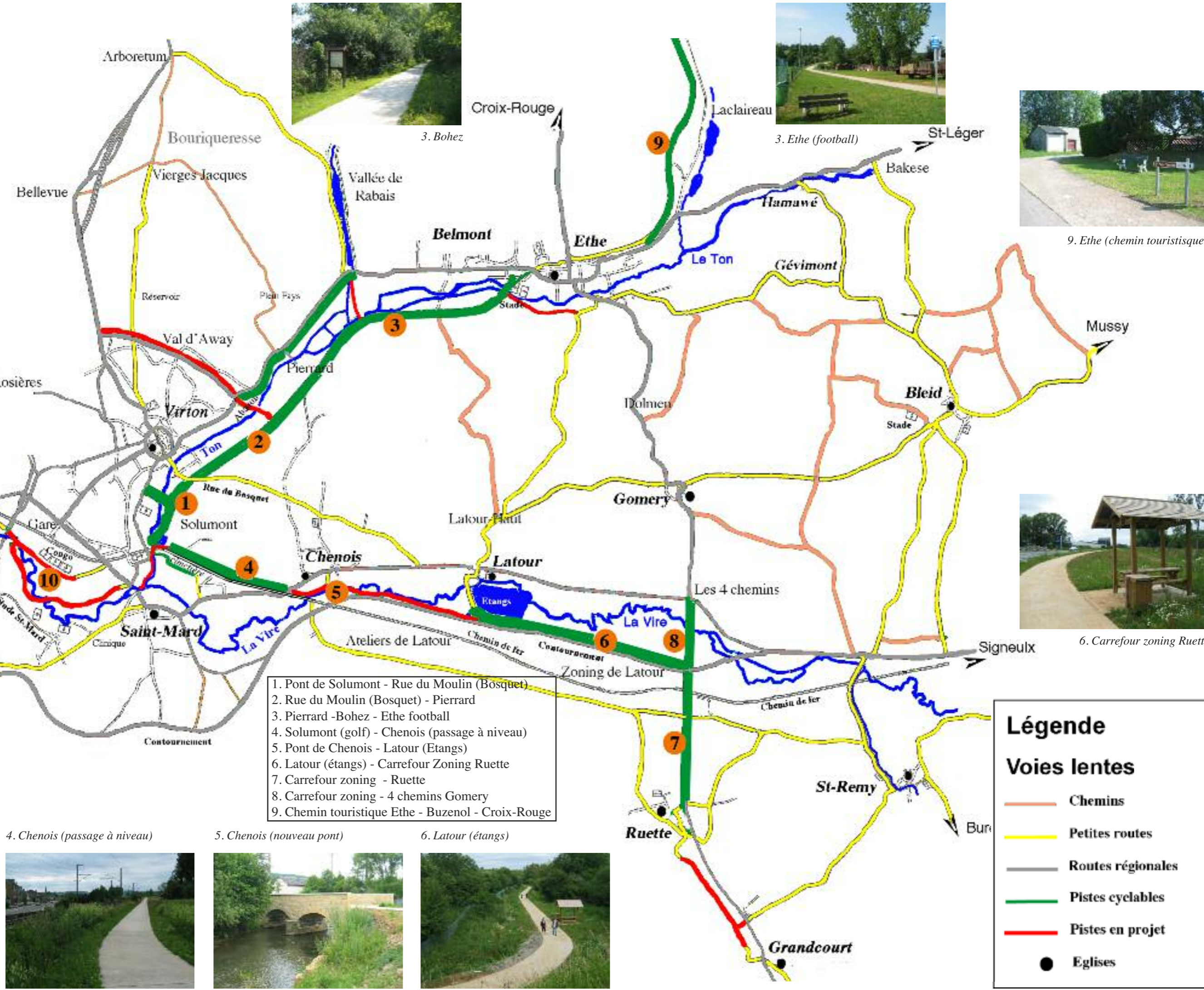
1. Solumont (pont)



6. Carrefour zoning Ruelle



4. Solumont (golf)



- 1. Pont de Solumont - Rue du Moulin (Bosquet)
- 2. Rue du Moulin (Bosquet) - Pierrard
- 3. Pierrard - Bohez - Ethe football
- 4. Solumont (golf) - Chenois (passage à niveau)
- 5. Pont de Chenois - Latour (Étangs)
- 6. Latour (étangs) - Carrefour Zoning Ruelle
- 7. Carrefour zoning - Ruelle
- 8. Carrefour zoning - 4 chemins Gomery
- 9. Chemin touristique Ethe - Buzenol - Croix-Rouge

4. Chenois (passage à niveau)

5. Chenois (nouveau pont)

6. Latour (étangs)



Légende

Voies lentes

- Chemins
- Petites routes
- Routes régionales
- Pistes cyclables
- Pistes en projet
- Eglises